

**Inwestor:**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach**

ul. Zygmunta Starego 17

44-100 Gliwice

e: sekretariat@zdpgliwice.pl

**Pełnomocnik:**

**Sz. P. Grzegorz Durczyński**

„ABS – Ochrona Środowiska” sp. z o.o.

ul. Wierzbowa 14

40-169 Katowice

e: firmaabs@gmail.com

**Dotyczy:** wydania opinii dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2924 S ul. Górnicza w Stanicy” w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy - dokumentacja projektowa”

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo znak: F/ABS-773/2024 z 19 października 2024 r. poniżej przedstawiam stanowisko Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o. o. w zakresie przewidzianych do realizacji inwestycji kolejowych.

Zgodnie z Koncepcją przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętą uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. podjęte zostały prace przygotowawcze mające na celu opracowanie dokumentacji. Zrealizowany w roku 2019 pierwszy etap przygotowawczy obejmował opracowanie Strategicznego Studium Lokalizacyjnego (SSL), którego celem było określenie korytarzy linii kolejowych. W roku 2020, w początkowym etapie, który miał miejsce od 10 lutego 2020 r. do 10 marca 2020 r. Strategiczne Studium Lokalizacyjne zostało poddane konsultacjom społecznym. Następnie projekt SSL wraz z prognozą oddziaływania na środowisko poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko (SOOŚ).

W dniu 22 kwietnia 2021 r. Zarządzeniem nr 8 Pełnomocnika Rządu do Spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego przyjęto Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W odniesieniu do przedmiotu sprawy informuję, że wskazana inwestycja znajduje się poza korytarzem SSL. W związku z powyższym Centralny Port Komunikacyjny sp. z o. o. nie wnosi uwag do przekazanego materiału.

Z poważaniem

*Michał Kazimierczak*

Zastępca Dyrektora ds. Projektowania

Biuro Strategii i Planowania,  
Projektowania i Inżynierii Podprogramu Kolejowego  
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Inwestor – do wiadomości
2. Pełnomocnik
3. KPR – a/a